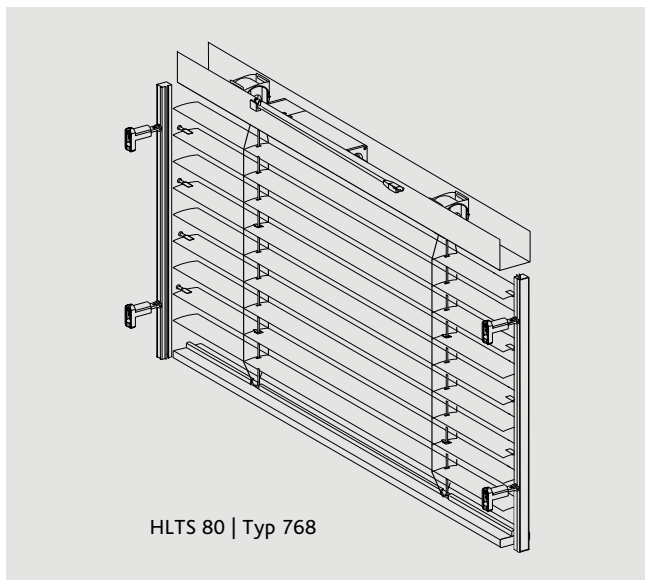


Ansicht und Baugrenzmaße

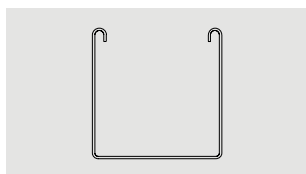


	Minimum	Maximum
Einzelanlagen		
Breite	500 mm	4800 mm
Höhe	500 mm	4000 mm
Fläche	20 m ²	

Gültig auch für gekuppelte Anlagen. Abweichende Breiten- oder Höhenmaße nach Angabe der Einbausituation auf Anfrage.

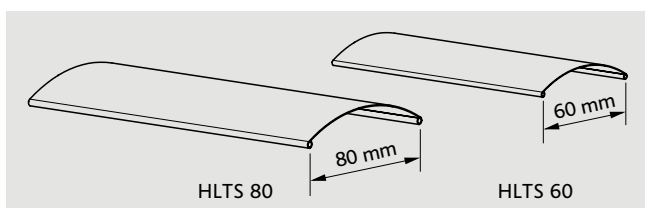
Die Endstanzungen liegen abhängig von der Behangbreite zwischen 75 und 260 mm vom Lamellenende.

Oberschiene



Aus stranggepresstem Aluminium-Profil 59 x 60 mm, nach unten geschlossen. Lagergehäuse für den Aufzugs- und Wendemechanismus aus hochfestem Kunststoff, allseitig geschlossen, in Gleitlagerung, schraublos durch Rastverschlüsse befestigt. Die Verbindung zwischen dem Motor und den Lagergehäusen erfolgt durch eine verdrehfeste Antriebswelle.

Lamelle



80 mm breit (bei HLTS 60: 60 mm), 0,45 mm dick, aus einer kupferfreien Aluminiumlegierung, einbrennlackiert. Durch beidseitige Vollbördelung besonders breiten- und längenstabil. Farben gemäß Lamellen-Farbmusterkarte Außenraffstores. Jede Lamelle ist wechselseitig mit einem schwarzen, klippbaren Führungsrippel aus lichtstabilisiertem Polyacetal ausgestattet. Jede vierte Lamelle ist mit Aufzugsbandschutzösen versehen.

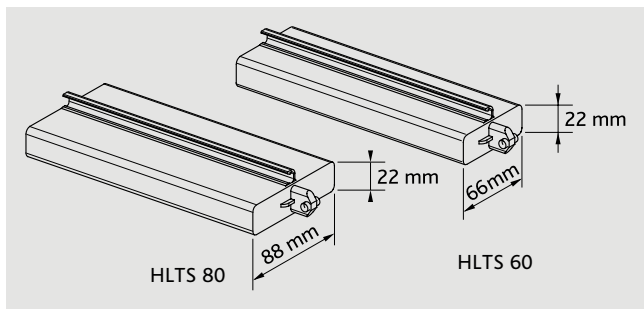
Lamellenträger

TREVIRA TS Leiterkordel, schwarz, spinddüsengefärbt mit Doppelstegen. Die Leiterkordeln sind maß- und witterungsbeständig, bakterienimmun, säurebeständig, strapazierfähig, lichtecht, und von hoher Reißfestigkeit. Jeder vierte Doppelsteg ist mittels einer Leiterstegklemme mit der Lamelle verbunden.

Aufzugsbänder

TREVIRA hochfest, schwarz, ca. 6 mm breit. Geräusch-, knick- und bruchfrei. Temperatur-, witterungs- und UV-beständig. Reißfestigkeit 800 N.

Unterschiene



88 x 22 x 1 mm (bei HLTS 60: 66 x 22 x 1 mm) stranggepresstes Aluminium-Rechteckprofil mit Lichtbrechrippe. Glatter Seitenabschluss durch schwarze Kunststoffendkappen mit verschiebbaren Führungsgleitern, die eine sichere Führung der Unterschiene in den Seitenführungsschienen garantieren. Führungsgleiter mit Absturzsicherung.

Führung



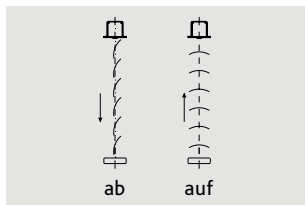
Führungsprofil, einfach
30291400xx



Führungsprofil, doppelt
30291800xx

Seitenführung durch Führungsnippel, die in Führungsschienen (18 x 20,5 mm) laufen. Windfestigkeit bis 15 m/s. Wahlweise durch schwarze polyamidummantelte Edelstahlseile \varnothing 3mm. Windfestigkeit bis 12 m/s (bei Nischeneinbau 15 m/s).

Behanglauf



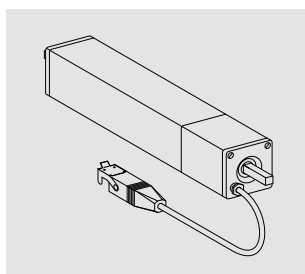
Standardausführung

Der Behang fährt mit geschlossenen Lamellen ab und mit geöffneten Lamellen auf.

Alternative Ausführung:

Der Behang fährt mit geschlossenen Lamellen ab und mit geschlossenen Lamellen auf.

Antrieb



Verdeckt in der Oberschiene eingebauter wartungsfreier 230 V Elektro-Mittelmotor mit angeflanschem Planetengetriebe, und beidseitigem Wellenabgang, eingebauten Endschaltern und Thermoschutzschalter. Selbsttätige Abschaltung in der unteren und oberen Endlage. Schutzart IP 44 (Temperaturbereich -20° bis +60°C). Der werksseitige Lieferumfang umfasst den kompletten Außenraffstore einschließlich Kabel und Steckerteil der Steckerkupplung. Das Kupplungsteil der Steckerkupplung wird lose mitgeliefert und muss bauseitig installiert werden. Der Anschluss an das bauseitige Stromnetz darf nur durch einen örtlich zugelassenen Elektroinstallateur erfolgen.

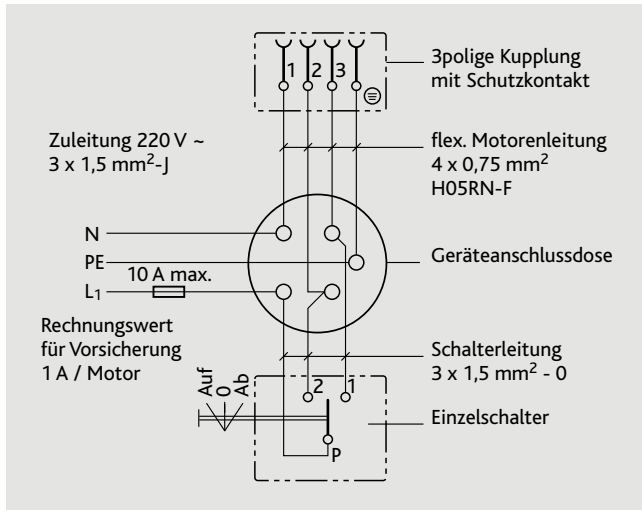
Bedienung

Aufzug und Wendung durch bauseitigen Schalter.
Funksteuerung auf Anfrage möglich.

Oberflächenbehandlung

Führungsschienen, Abstandhalter und Unterschien pulverlackiert nach RAL oder naturfarben bzw. bronzefarben eloxiert.

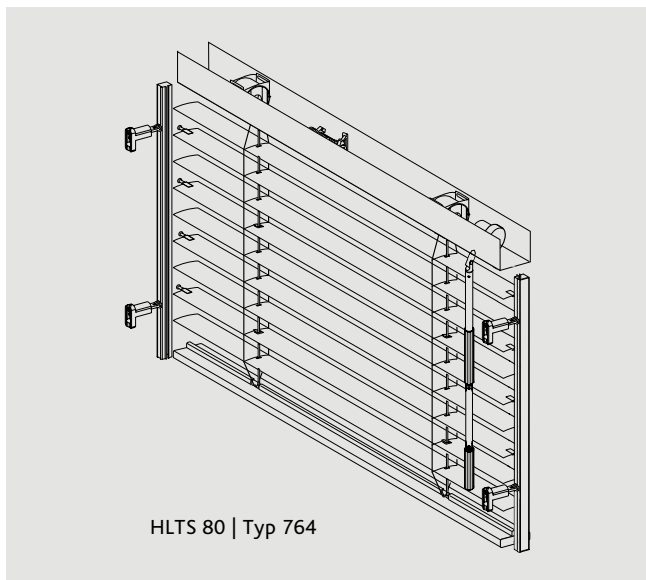
Anschlussplan für Elektroraffstores



Falls zwei oder mehrere Motoren über einen Schalter bedient werden sollen, sind Gruppensteuergeräte erforderlich.

Klemmen	Farbenkennzeichnung der Adern
Schutzleiter	grün - gelb
N = 1	blau
Auf = 2	schwarz
Ab = 3	braun

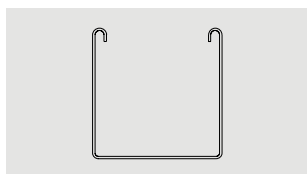
Ansicht und Baugrenzmaße



	Minimum	Maximum
Einzelanlagen		
Breite	800 mm	4800 mm
Höhe	500 mm	4000 mm
Fläche	12 m ²	

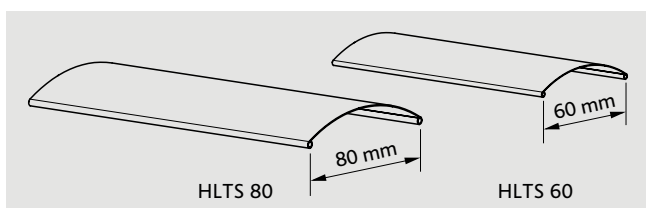
Gültig auch für gekoppelte Anlagen. Abweichende Breiten- oder Höhenmaße nach Angabe der Einbausituation auf Anfrage.

Oberschiene



Aus stranggepresstem Aluminium-Profil 59 x 60 mm, nach unten geschlossen. Lagergehäuse für den Aufzugs- und Wendemechanismus aus hochfestem Kunststoff, allseitig geschlossen, in Gleitlagerung, schraublos durch Rastverschlüsse befestigt. Die Verbindung zwischen dem Getriebe und den Lagergehäusen erfolgt durch eine verdrehfeste Antriebswelle.

Lamelle



80 mm breit (bei HLTS 60: 60 mm), 0,45 mm dick, aus einer kupferfreien Aluminiumlegierung, einbrennlackiert. Durch beidseitige Vollbördelung besonders breiten- und längenstabil. Farben gemäß Lamellen-Farbmusterkarte Außenraffstores. Jede Lamelle ist wechselseitig mit einem schwarzen, klippbaren Führungsnippel aus lichtstabilisiertem Polyacetal ausgestattet. Jede vierte Lamelle ist mit Aufzugsbandschutzösen versehen.

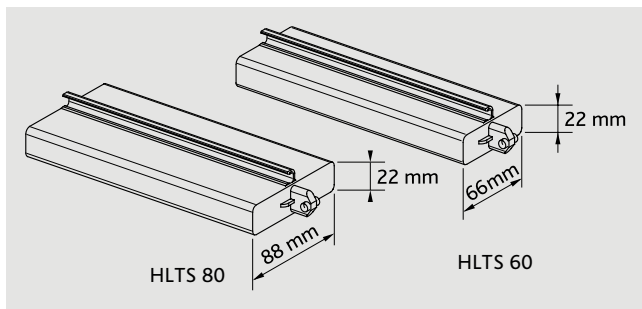
Lamellenträger

TREVIRA TS Leiterkordel, schwarz, spinnzüsengefärbt mit Doppelstegen. Die Leiterkordeln sind maß- und witterungsbeständig, bakterienimmun, säurebeständig, strapazierfähig, lichtecht, und von hoher Reißfestigkeit. Jeder vierte Doppelsteg ist mittels einer Leiterstegklemme mit der Lamelle verbunden.

Aufzugsbänder

TREVIRA hochfest, schwarz, ca. 6 mm breit. Geräusch-, knick- und bruchfrei. Temperatur-, witterungs- und UV-beständig. Reißfestigkeit 800 N.

Unterschiene



88 x 22 x 1 mm (bei HLTS 60: 66 x 22 x 1 mm) stranggepresstes Aluminium-Rechteckprofil mit Lichtbrechrippe. Glatter Seitenabschluss durch schwarze Kunststoffendkappen mit verschiebbaren Führungsgleitern, die eine sichere Führung der Unterschiene in den Seitenführungsschienen garantieren. Führungsgleiter mit Absturzsicherung.

Führung



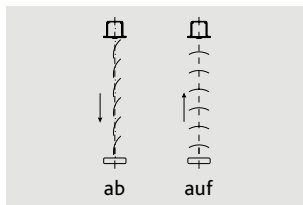
Führungsprofil, einfach
30291400xx



Führungsprofil, doppelt
30291800xx

Seitenführung durch Führungsnippel, die in Führungsschienen (18 x 20,5 mm) laufen. Windfestigkeit bis 15 m/s. Wahlweise durch schwarze polyamidummantelte Edelstahlseile \varnothing 3mm. Windfestigkeit bis 12 m/s (bei Nischeneinbau 15 m/s).

Behanglauf



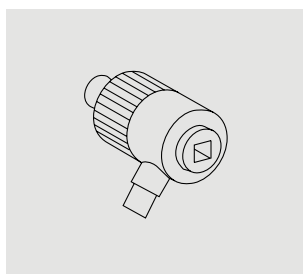
Standardausführung

Der Behang fährt mit geschlossenen Lamellen ab und mit geöffneten Lamellen auf.

Alternative Ausführung:

Der Behang fährt mit geschlossenen Lamellen ab und mit geschlossenen Lamellen auf.

Antrieb



Wartungsfreies Kurbelgetriebe (Untersetzung 1,8:1 bzw. 3:1) mit eingebauter Bremse. Eine in der Oberschiene eingebaute Spindelsperre bewirkt eine sichere obere und untere Endstellung des Behanges und verhindert eine Überbelastung der Oberschieneeinbauteile und der Aufzugsbänder.

Bedienung

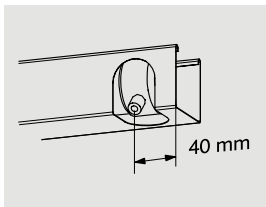
Aufzug und Wendung von innen durch abklappbare Gelenkkurbel. Die Bewegungsübertragung der innen montierten Kurbel zum in der Oberschiene montierten Getriebe erfolgt über ein Gelenklager 45° (Durchführung schräg) oder 90° (Durchführung waagrecht). Das Getriebe nimmt die Sechskantstange (SW6) des Gelenklagers auf. Der Getriebeabgang kann an jedem beliebigen Punkt innerhalb und bis zu max. 20 mm außerhalb der Oberschiene angeordnet sein. Falls die baulichen Verhältnisse es erforderlich machen, ist die Durchführung nach innen über einen Oberschienenüberstand möglich.

Oberflächenbehandlung

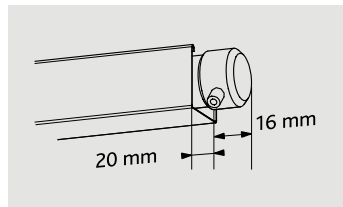
Führungsschienen, Abstandhalter und Unterschienen pulverlackiert nach RAL oder naturfarben bzw. bronzefarben eloxiert.

Lage und Stellung der Getriebeabgänge

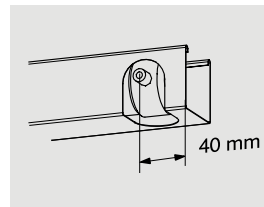
Antriebsarten



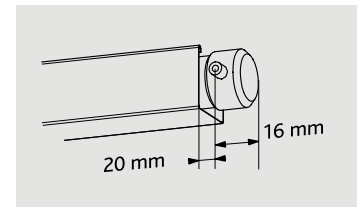
Antrieb schräg 45°
innerhalb Oberschiene
Typ 764.80



Antrieb schräg 45°
außerhalb Oberschiene
Typ 764.83

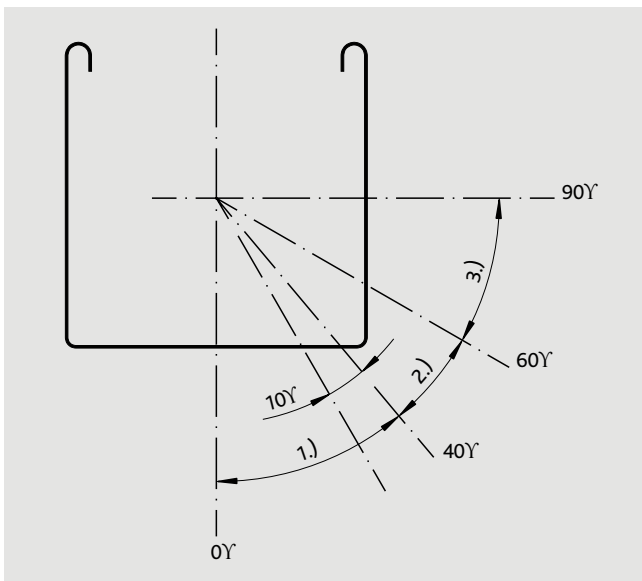


Antrieb waagrecht 90°
innerhalb Oberschiene
Typ 764.81



Antrieb waagrecht 90°
außerhalb Oberschiene
Typ 764.84

Gelenklagerzuordnung im Getriebebeschwenkbereich



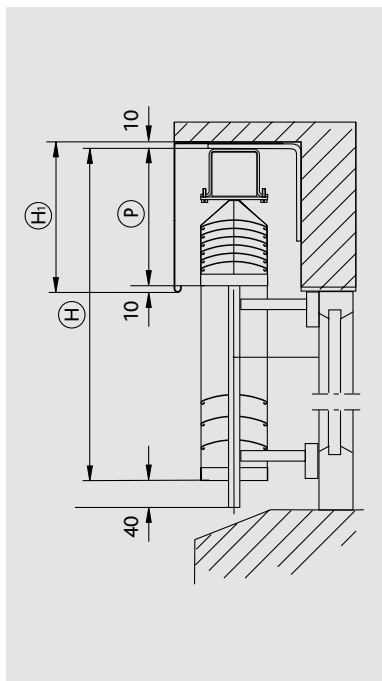
- 1.) 0° – 40° Oberschienenverlängerung, bzw. Getriebeabgang außerhalb Lamellenende erforderlich.
- 2.) 40° – 60° Gelenklager 45°: 352320xx oder 352321xx
- 3.) 44° – 90° Gelenklager 90°: 352361xx oder 352362xx

Außenraffstore HLTS 80, Typ 768 u. 764 | HLTS 60, Typ 748 u. 744

Technische Erläuterungen | Gemeinsame Merkmale

Pakethöhen

Lamellenpaket einschließlich Ober- und Unterschiene.



• Blendenhöhe (H) =
Pakethöhe (P) + 20 mm

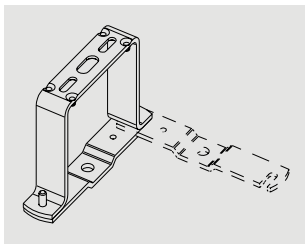
• Um den Lichtspalt zwischen Ober-
schiene und erster Lamelle abzu-
decken, ist eine Mindestblenden-
höhe von 200 mm erforderlich

• Falls alle Lamellen komplett mit
Aufzugsbandschutzösen versehen
sind (Sonderausstattung) erhöht
sich die Pakethöhe um 10 mm je
1000 mm Behanghöhe

HLTS 80	Schienenführung		Drahtseilführung	
	Pakethöhe (P) in mm		Pakethöhe (P) in mm	
Raffstorehöhe (H) in mm	Typ 768 Elektro	Typ 764 Kurbel	Typ 768 Elektro	Typ 764 Kurbel
1000	160	145	164	149
1200	170	155	176	161
1400	181	166	188	173
1600	192	177	199	184
1800	202	187	211	196
2000	213	198	223	208
2200	224	209	235	220
2400	235	220	247	232
2600	246	231	258	243
2800	257	242	270	255
3000	268	253	282	267
3200	278	263	294	279
3400	289	274	306	291
3600	300	285	317	302
3800	311	296	329	314
4000	321	306	341	326

HLTS 60	Schienenführung		Drahtseilführung	
	Pakethöhe (P) in mm		Pakethöhe (P) in mm	
Raffstorehöhe (H) in mm	Typ 748 Elektro	Typ 744 Kurbel	Typ 748 Elektro	Typ 744 Kurbel
1000	190	175	193	178
1200	207	192	211	196
1400	224	209	228	213
1600	241	226	246	231
1800	258	243	263	248
2000	275	260	281	266
2200	292	277	299	284
2400	309	294	316	301
2600	326	311	334	319
2800	343	328	351	336
3000	360	345	369	354
3200	377	362	387	372
3400	394	379	404	389
3600	411	396	422	407
3800	428	413	439	424
4000	445	430	457	442

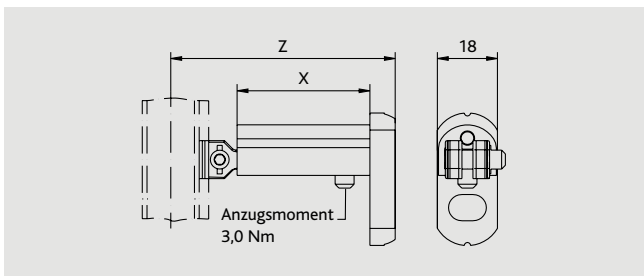
Trägerbedarf



Stahlträger

Raffstorebreite in mm	Anzahl Träger
bis 1100	2
> 1101 – 2200	3
> 2201 – 3300	4
> 3301 – 4400	5
> 4401 – 4800	6

Abstandshalter je Führungsschiene



Führungsschielenlänge in mm	Anzahl Abstandhalter
bis 1200	2
> 1201 – 2100	3
> 2101 – 3000	4
> 3001 – 3800	5
> 3801 – 4700	6
> 4701 – 5000	7

Zur Bestimmung der Abstandhaltermaße wird das Maß Z (Z = Lamellenmitte bis Anschraubfläche) benötigt. Die Abstandhalter sind lieferbar in naturton technisch eloxiert oder pulverlackiert nach RAL.

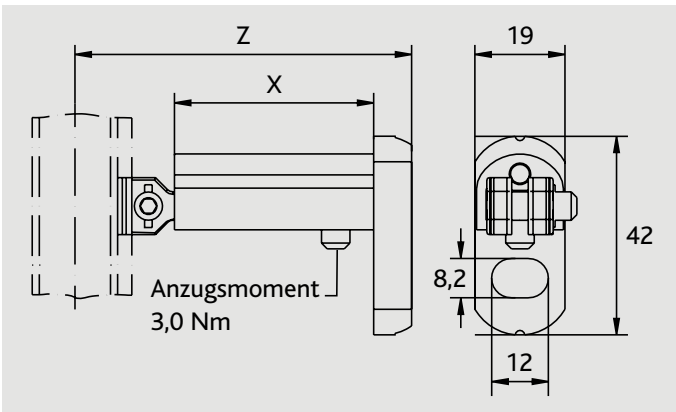
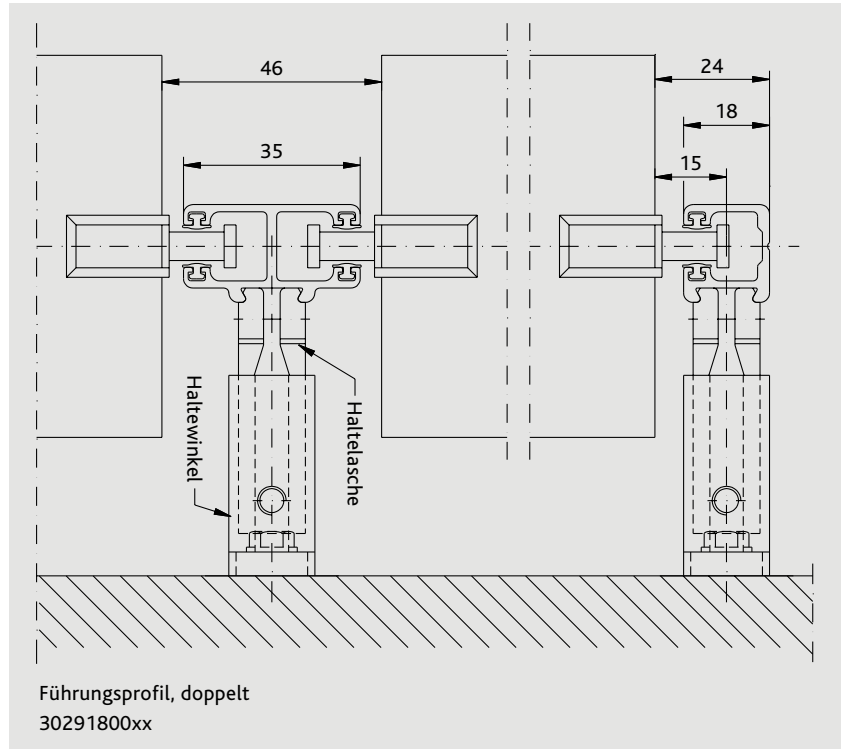
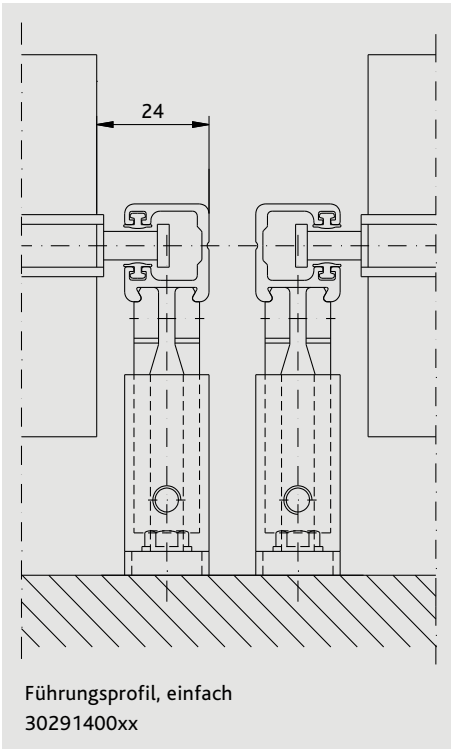
Anzahl Führungsseile (nur bei Drahtseilführung)

Raffstorebreite in mm	Anzahl Führungsseile
bis 2030	2
> 2031 – 3600	3

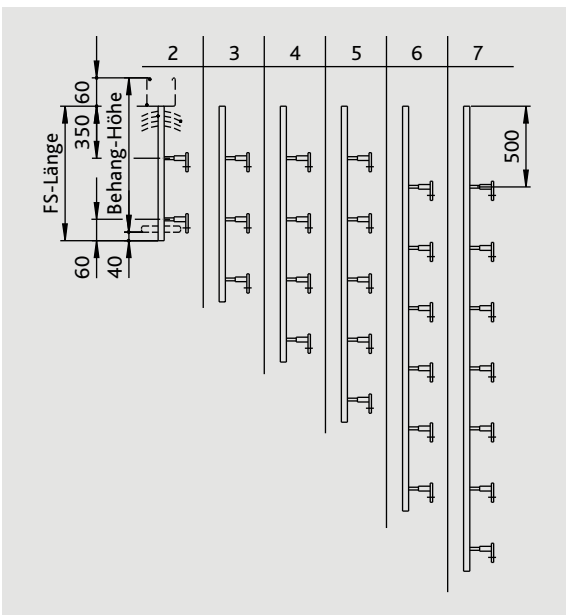
Leiterkordeln

Raffstorebreite in mm	Anzahl Leiterkordeln
bis 1420	2
> 1421 – 2320	3
> 2321 – 3220	4
> 3221 – 4120	5
> 4121 – 4800	6

Anordnung Abstandshalter Standard für Einfach- und Doppelführungsschienen



Z (mm) von - bis	Nr. des Führungsschienehalter
50 - 65	371570xxxx
65 - 90	371571xxxx
80 - 110	371572xxxx
100 - 130	371573xxxx
120 - 150	371574xxxx
140 - 170	371575xxxx
160 - 190	371576xxxx
180 - 210	371577xxxx
200 - 230	371578xxxx
220 - 250	371579xxxx



Bei Bestellung bitte angeben:

- Nummer des Führungsprofils
- Führungsschiene Länge
- Maß Z
- Sach-Nr. des FS-Halters
- Farbkennziffer xx

Hinweis: Haltetasche immer in „matt vernickelt“

Führungsschiene Länge in mm	Anzahl Führungsschienehalter
bis 1200	2
> 1201 - 2100	3
> 2101 - 3000	4
> 3001 - 3800	5
> 3801 - 4700	6
> 4701 - 5000	7

Ausschreibungstexte

HLTS 80 Außenraffstores mit Elektroantrieb Typ 768

HLTS 60 Außenraffstores mit Elektroantrieb Typ 748

Oberschiene U-förmig profiliert aus 1,5 mm dickem, stranggepresstem Aluminium-Profil 59 mm breit und 60 mm hoch, nach unten geschlossen.

Einbauteile Lagergehäuse für den Aufzugs- und Wendemechanismus aus hochfestem Kunststoff, allseitig geschlossen, in Gleitlagerung in der Oberschiene schraublos durch Rastverschlüsse befestigt. Die Verbindung zwischen dem Motor und den Lagergehäusen erfolgt durch eine verdrehfeste Antriebswelle aus 12 mm Alu-Vierkantrrohr, 2 mm dick.

Lamellen 80 mm breit (bei Typ 748: 60 mm breit), 0,45 mm dick, konvex profiliert, durch beidseitige Vollbördelung breiten- und längenstabil, aus einer kupferfreien Aluminium-Speziallegierung von hoher Festigkeit. Die Oberfläche ist mit einem Speziallack, der sich für den Außeneinsatz besonders gut eignet, beschichtet und einbrennlackiert. Sie ist dadurch korrosionsbeständig, kratz- und schlagfest (Prüfbericht C 96784 A u. B der Materialprüfungsanstalt Baden-Württemberg, Otto Graf Institut). Farben gemäß HLTS Lamellen-Farbmusterkarte. Jede Lamelle ist wechselseitig mit klippbarem Führungsnippeln aus lichtstabilisiertem Polyacetal (POM) ausgestattet. Ein Doppelbund verhindert metallischen Anschlag.

Leiterkordel aus TREVIRA-hochfest, maß-, witterungs- und säurebeständig, schwarz spindüsengefärbt, lichtecht, mit 3-fach geflochtenen, abriebfesten Doppelstegen, feuchtigkeits- und schmutzabweisend imprägniert, schwarze Kunststoff-Leiterstegklemmen schließen ein Auswandern der Doppelstegleiterkordel zur Seite aus.

Aufzugsbänder aus TREVIRA-hochfest, ca. 6 mm breit, geräusch-, knick- und bruchfrei, temperatur-, witterungs- und UV-beständig, Reißfestigkeit 800 N. Ein Auswechseln der Aufzugsbänder muss ohne Demontage des Stores möglich sein.

Unterschiene Stranggepresstes Aluminium-Rohrprofil (rechteckig) 88 x 22 x 1 mm, (bei Typ 748: 66 x 22 x 1 mm), mit Lichtbrechrippe, Oberfläche technisch eloxiert nach E6/EV1 20 µm nach DIN 17611 oder nach RAL. In Aussparungen der Lichtbrechrippe sitzen klippbare Kordelgleiter zur Befestigung von Aufzugsband und Leiterkordel. Glatter Seitenabschluss durch Endkappen mit verschiebbaren Führungsgleitern zur Verhinderung von Abkippen und Aushängen aus der Führungsschiene. Führungsgleiter mit Absturzsicherung.

Führung Führungsschienen aus stranggepresstem Aluminium, Oberfläche technisch eloxiert nach E6/EV1 oder nach RAL, geräuscharm durch doppelte Gleitprofile. Montage der Führungsschienen erfolgt mit verstellbaren Abstandswinkeln.

Alternative Führung durch polyamidummantelte Edelstahlseile (Nirosta), Ø 3 mm.

Befestigungsträger verzinkt, chromatiert und topversiegelt zum Unterschrauben.

Aufzug und Lamellenverstellung durch einen in der Oberschiene eingebauten Kondensator-Wechselstrom-Motor mit integrierter Endabschaltung, 230 Volt, mit eingebautem Temperaturschutzschalter (erfüllt VDE 0730 §18), Schutzart IP 44. Getriebe, und Schnellstopbremse, selbsttätige Abschaltung in der unteren und oberen Endlage. Die obere Endstellung ist einstellbar, wodurch gleiche Pakethöhen aller Behänge zu erreichen sind. Als zusätzliche Sicherung ist ein oberer Auflaufschalter vorzusehen.

3-polige Steckerkupplung der Schutzart IP 54 DIN 40050, bestehend aus zwei durch Sicherheitsbügel verriegelte Kupplungshälften mit einem Kabel H 05 RN über zugentlastete Kabeleinführung mit der Oberschiene verbunden.

Schalter für Bedienung bauseitig.

Gekuppelte Behänge Die Kupplung der Antriebswellen erfolgt auf mechanischem Wege durch eine teleskopartige stufenlos verschiebbare Gelenkkupplung. Dadurch können gleichzeitig vertikale und horizontale Verschiebungen der Antriebswellen, die durch bauliche Toleranzen oder bei der Montage auftreten, ausgeglichen werden. Die Gelenkkupplung garantiert eine absolut spannungsfreie Bewegungsübertragung.

Technische Änderungen vorbehalten

Ausschreibungstexte

HLTS 80 Außenraffstores mit Kurbel-Bedienung Typ 764

HLTS 60 Außenraffstores mit Kurbel Bedienung Typ 744

Oberschiene U-förmig profiliert aus 1,5 mm dickem, stranggepresstem Aluminium-Profil 59 mm breit und 60 mm hoch, nach unten geschlossen.

Einbauteile Lagergehäuse für den Aufzugs- und Wendemechanismus aus hochfestem Kunststoff, allseitig geschlossen, in Gleitlagerung in der Oberschiene schraublos durch Rastverschlüsse befestigt. Die Verbindung zwischen dem Getriebe und den Lagergehäusen erfolgt durch eine verdrehfeste Antriebswelle aus 12 mm Alu-Vierkantrohr, 2 mm dick.

Lamellen 80 mm breit (bei Typ 744: 60 mm breit), 0,45 mm dick, konvex profiliert, durch beidseitige Vollbördelung breiten- und längenstabil, aus einer kupferfreien Aluminium-Speziallegierung von hoher Festigkeit. Die Oberfläche ist mit einem Speziallack, der sich für den Außeneinsatz besonders gut eignet, beschichtet und einbrennlackiert. Sie ist dadurch korrosionsbeständig, kratz- und schlagfest (Prüfbericht C 96784 A u. B der Materialprüfungsanstalt Baden-Württemberg, Otto Graf Institut). Farben gemäß HLTS Lamellen-Farbmusterkarte. Jede Lamelle ist wechselseitig mit klippbarem Führungsnippeln aus lichtstabilisiertem Polyacetal (POM) ausgestattet. Ein Doppelbund verhindert metallischen Anschlag.

Leiterkordel aus TREVIRA-hochfest, maß-, witterungs- und säurebeständig, schwarz spinndüsengefärbt, lichtecht, mit 3-fach geflochtenen, abriebfesten Doppelstegen, feuchtigkeits- und schmutzabweisend imprägniert, schwarze Kunststoff-Leiterstegklemmen schließen ein Auswandern der Doppelstegleiterkordel zur Seite aus.

Aufzugsbänder aus TREVIRA-hochfest, ca. 6 mm breit, geräusch-, knick- und bruchfrei, temperatur-, witterungs- und UV-beständig, Reißfestigkeit 800 N. Ein Auswechseln der Aufzugsbänder muss ohne Demontage des Stores möglich sein.

Unterschiene Stranggepresstes Aluminium-Rohrprofil (rechteckig) 88 x 22 x 1 mm, (bei Typ 744: 66 x 22 x 1 mm), mit Lichtbrechrippe, Oberfläche technisch eloxiert nach E6/EV1 20 µm nach DIN 17611 oder nach RAL. In Aussparungen der Lichtbrechrippe sitzen klippbare Kordelgleiter zur Befestigung von Aufzugsband und Leiterkordel. Glatter Seitenabschluss durch Endkappen mit verschiebbaren Führungsgleitern zur Verhinderung von Abkippen und Aushängen aus der Führungsschiene. Führungsgleiter mit Absturzsicherung.

Führung Führungsschienen aus stranggepresstem Aluminium, Oberfläche technisch eloxiert nach E6/EV1 oder nach RAL, geräuscharm durch doppelte Gleitprofile. Montage der Führungsschienen erfolgt mit verstellbaren Abstandswinkeln.

Alternative Führung durch polyamidummantelte Edelstahlseile (Nirosta), Ø 3 mm.

Befestigungsträger verzinkt, chromatiert und topversiegelt zum Unterschrauben.

Aufzug und Lamellenverstellung durch ein kompaktes Kegelradgetriebe mit Bremse. Eine in der Oberschiene eingebaute Spindelsperre bewirkt eine sichere obere und untere Endstellung des Behanges und verhindert eine Überbelastung der Oberschienenbauteile und der Aufzugsbänder.

Durchführung Zur Bedienung vom Raum aus über Gelenklager, verzinkt, chromatiert, mit Sechskant-Verbindungsstange, schwenkbar gelagert, mit angesetztem Kreuzgelenk und abklappbarer Gelenkkurbel, Kurbelstange mit Kunststoffüberzug. Durchführung schräg, mit Gelenklager 45° – Durchführung waagrecht, mit Gelenklager 90°.

Schalter für Bedienung bauseitig.

Gekuppelte Behänge Die Kupplung der Antriebswellen erfolgt auf mechanischem Wege durch eine teleskopartige stufenlos verschiebbare Gelenkkupplung. Dadurch können gleichzeitig vertikale und horizontale Verschiebungen der Antriebswellen, die durch bauliche Toleranzen oder bei der Montage auftreten, ausgeglichen werden. Die Gelenkkupplung garantiert eine absolut spannungsfreie Bewegungsübertragung.

Technische Änderungen vorbehalten

www.hl-teileservice.de

Änderungen in Farbe, Material und Technik vorbehalten. (03.2015)

HL Teileservice GmbH
Weißmoorstraße 32
26125 Oldenburg
Telefon 0441 205579-0
info@hl-teileservice.de

 **HL Teileservice**